



PAPIGAGUIDE



PRAGA  
REP. Ceca

VEDERE, CONOSCERE, ORGANIZZARE IL VIAGGIO

## Praga: Informazioni generali

---

**Moneta:** Nella Repubblica Ceca si usa la Corona Ceca, indicata con il simbolo Kc. 1 Corona si divide in 100 heller, inutilizzati perchè non valgono quasi niente. Il cambio è variabile, ma prendete come riferimento che per ogni Euro si ottengono in cambio 25 Corone circa. 1 € = 24-28 Kc. Le banconote attualmente in circolazione hanno tagli da 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000, 5000. Le monete metalliche sono: 50 heller, 1, 2, 5, 10, 20 e 50 Corone.

**Prefisso Internazionale:** 0042 + 2 (prefisso per Praga)

**Fuso Orario:** come Italia

**Corrente:** La corrente elettrica di Praga è identica a quella Italiana: 230 volt 50 Hz C , F. Le spine elettriche sono dello stesso tipo a quelle Italiane e quindi non serve nessun adattatore.

Praga è una città dal glorioso passato e dal luminoso futuro, Praga è nata con la vocazione da capitale - sia politica che culturale - e tale è rimasta nei secoli. Centro principale del regno di Boemia prima e capitale del Sacro Romano Impero poi, Praga ha guidato con autorità il paese sia nel periodo d'unità che dopo la divisione con la Slovacchia. La posizione strategica l'ha collocata fin dall'antichità al centro di una rete di scambi di merci e idee che ha arricchito la città creando una cultura particolare, insolito mix tra differenti istanze religiose, filosofiche ed artistiche. Praga è unica ma con tante facce diverse e dal carattere deciso: lo dimostrano i suoi quartieri (Hradcany, Mala Strana, Stare Mesto, Nove Mesto) che si adagiano intorno alla Moldava e che fino alla fine del Settecento erano città tra loro indipendenti. Praga è culla di artisti e scenario di opere tra le più importanti: si pensi al Don Giovanni di Mozart o al Faust di Goethe o ancora alle trame Franz Kafka. Praga è la città del "socialismo dal volto umano" che durante la guerra fredda fu fermato solo dai carri armati russi, ma è anche il teatro della "rivoluzione di velluto" che ha portato il paese fuori dal comunismo ed ha aperto con una ventata di libertà le porte della città.

# Temperature Medie Annue

---

TEMPERATURA MEDIA	°C
GENNAIO	-2
FEBBRAIO	-1
MARZO	3
APRILE	7
MAGGIO	13
GIUGNO	16
LUGLIO	18
AGOSTO	17
SETTEMBRE	13
OTTOBRE	8
NOVEMBRE	3
DICEMBRE	-1

# Storia in pillole

---

La città ha moltissimi soprannomi. Il più conosciuto è "la città delle 100 torri". In molti la chiamano anche "la madre delle 100 torri" o "il cuore battente d'Europa". Ma non è affatto casuale che il nome vero della capitale cecoslovacca sia Praga: Praga è un nome al femminile, come quello di una donna affascinante. E tale è Praga: misteriosamente seducente, avvolta da una magica atmosfera.

Le prime tribù stabilitesi in questi luoghi arrivarono già nel IV millennio prima di Cristo. Non ci si deve quindi meravigliare se sulla sua faccia si scoprono oggi piccole rughe. I primi abitanti conosciuti furono, 25.000 anni fa, nell'epoca glaciale, i cacciatori di mammut. Da quei tempi qualcuno ha sempre vissuto in questo territorio. Però la vera storia della città iniziò soltanto con gli sloveni, che arrivarono nel territorio di Praga nel VI secolo dopo Cristo. Nel IX e X secolo ebbe luogo l'unificazione di tutti i gruppi sloveni stanziatisi in Boemia ed anche la creazione di un primo stato, quello dei 'Premyslidi'.

E' intorno alla fine del primo millennio che Praga cominciò a risplendere e a stordire i visitatori con il suo fascino. Nell'anno 965 arriva a Praga un mercante arabo-ebraico che descrisse la città come un centro mercantile di grandissima importanza. Lo storico Cosmas alla fine dell' XI secolo parlò di centri molto prosperi che si ingrandivano sotto il castello di Praga. E parlò anche di centri tedeschi, romani ed ebraici all'interno dei quali i mercanti vendevano la propria mercanzia. Ma la creazione della città moderna risale soltanto al XIII secolo, quando i cittadini, ancora divisi, ricevettero dal Re le prime leggi per commerciare, lavorare e vivere. Nel 1230 furono costruite le prime grandi mura che dividono la città dalla cosiddetta Stare Mesto, cioè la parte vecchia. Sull'altra riva della Moldava il re Premysl Oktar II fondò nell'anno 1257 Mala Strana.

I tempi più gloriosi Praga li visse ai tempi dell'imperatore **Carlo IV** (1346-1378). Carlo voleva far diventare Praga il centro più importante del suo grande impero. Nell'anno 1348 fondò la prima università europea a Nord delle Alpi, quella che oggi si chiama l'Università di Carlo. In quell'epoca Praga divenne una delle più grandi città d'Europa, distesa su un territorio di 8 km quadrati, in cui vivevano circa 40.000 abitanti.

Ma sotto la sua facciata di grande ricchezza vi erano profonde contraddizioni sociali che si evidenziarono ancor di più dopo la morte di Carlo e diedero origine ad un movimento riformistico, guidato da Jan Hus.

Dopo la morte di Jan Hus , bruciato sul rogo come eretico, tutta la Boemia insorse e naturalmente anche Praga. La ribellione, capeggiata da Jan Zelivsky, naque dalle proteste dei poveri di Praga, esattamente il 30 luglio 1419.

La Praga degli Ussiti (così chiamati in memoria di Jan Hus, alle cui idee si ispiravano) si sbarazzò del potere del patriziato tedesco e della chiesa. Si seppe anche difendere contro le crociate dell'Imperatore Sigismondo di Lussemburgo e diventò il centro più importante di tutto il paese.

Ma la potente corporazione dei mercanti di Praga imbastì una trattativa segreta con Vienna. Così dopo molte lotte fratricide proprio coloro che seguivano tutto da lontano, gli Asburgo, nel 1526 arrivarono al trono boemo. E Praga rimase capitale. Passata l'epoca del Risorgimento, dal 1583 divenne anche il caposaldo dell'imperatore **Rodolfo II**. Però

pian piano perse potere, ricchezza e soprattutto indipendenza politica. In questo periodo naque la sindrome dell'indipendenza dei boemi che, durò, con molte variazioni, per molti secoli.

Se qualcuno in Boemia dice **Bila Hora** (montagna bianca) tutti sanno cosa significa. In questa località, vicino a Praga, venne battuto l'8 dicembre 1620 l'esercito dei feudali boemi, che volevano appunto più indipendenza politica ed economica da Vienna. Conseguentemente Praga, caposaldo di questa ribellione, fu duramente punita. Venne accelerata così la sua caduta culturale, politica e sociale. Poi le persecuzioni, l'emigrazione dei non cattolici, le epidemie e le perdite di guerra abbassarono il numero degli abitanti da 60.000 a 25.000.

L'Imperatore cambiò casa: andò a Vienna e Praga diventò un piccolo centro provinciale. Ai praghese naturalmente questo non piaque. Si realizzarono nell'arte e, soprattutto dopo il grande incendio del 1689, disegnarono la città con quello stile molto particolare che è il tipico barocco di Praga. Però Praga e la Boemia restarono soltanto parti dell'impero austriaco.

Con il regolamento imperiale del 12 febbraio 1784 vennero definite le quattro zone storiche di Praga: Stare Mesto, Nove Mesto, Mala Strana e Hradcany, unite in una città sola: Praga. In questi anni naquero anche i primi quartieri operai Karlin, Smichov, Holesovice, Liben. Nella seconda parte del XIX secolo Praga cambiò di nuovo. Furono costruiti monumentali edifici, come il Teatro Nazionale, il Museo Nazionale, Obecni Dum, il nuovo Municipio. Per contro, nel progetto che vide l'eliminazione dalla città delle parti malsane dal punto di vista abitativo, cadde come vittima gran parte dello storico Stare Mesto. Al loro posto naquero edifici e case moderne, però molto meno belle. Il 28 ottobre 1918 Praga divenne la capitale dello stato indipendente cecoslovacco. Attualmente ci vivono circa 1.290.000 di abitanti

# Come muoversi.

---

Il centro di Praga, dove si concentrano i monumenti più importanti, si può girare tranquillamente a piedi. Dimenticate l'auto: **Praga ha un centro storico tipicamente europeo, creato per i pedoni e per i cavalli**, non per far circolare auto rumorose e inquinanti. Se proprio non potete fare a meno di un'auto utilizzatela solo per **qualche gita nei dintorni di Praga**, potete prenotarla tranquillamente online.

## Il sistema dei trasporti pubblici di Praga

Praga è divisa in 7 zone, ma quelle che interessano di più i turisti sono la P e la O, che comprendono tutto il centro storico e i monumenti più importanti. Fanno parte del **Pit (Prague integrated transport) la Metro, i tram, la funicolare per Petrín e gli autobus**. Il costo del biglietto dipende dalla durata e dalle zone in cui volete muovervi.

## I tipi di biglietto

Il biglietto singolo è valido per 75 minuti dalla convalida. Tutti i giorni lavorativi dalle 20 alle 5 di mattina, e tutta la giornata di sabato e domenica, il biglietto vale 90 minuti dalla convalida. Costa 20 corone, meno di 1 euro. Per chi vuole godersi liberamente Praga senza dover comprare e timbrare ogni volta il biglietto, consigliamo di acquistare dei **biglietti che durano 1, 3, 7 o 15 giorni**. Sono pratici e convenienti: quello per un giorno costa 80 corone, 220 quello per 3, 280 quello per 7 e 320 il biglietto valido 15 giorni. **I biglietti singoli possono essere acquistati presso i distributori gialli** che si trovano nelle stazioni e alle fermate degli autobus. I biglietti per più giorni sono in vendita presso gli sportelli della metro. Attenzione perché ci sono controlli molto frequenti: chi viene trovato senza biglietto deve pagare una multa di 800 corone, ridotta a 400 se pagate subito.

## La metro di Praga

La metro di Praga ha tre linee, identificate da tre lettere A, B, C e tre colori, verde, gialla e rossa.

**A - verde:** da Depo Hostivar a Dejvicka

**B - gialla:** da Cerny Most a Zlicin

**C - rossa:** da Ladvi a Haje

**La metropolitana funziona tutti i giorni dalle 5 del mattino fino alle 24.** I treni sono molto frequenti; nelle ore di punta passano ogni 2-3 minuti; nelle fasce orarie più tranquille, ogni 4-10 minuti. Le linee **A** e **C** si incrociano nella stazione di **Muzeum**; le linee **A** e **B** a **Mustek** e linee **B** e **C** a **Florenc**. **La metro è ideale per raggiungere e muoversi nel centro storico di Praga.**

## Autobus

Se la metro è ideale per il centro, **gli autobus sono fondamentali per muoversi anche nelle zone meno turistiche di Praga**. In modo molto capillare, i 300 autobus urbani arrivano in tutti i quartieri, prestando particolare attenzione alle persone con problemi di mobilità. **Le**

**stazioni più importanti, tutte vicinissime alle stazioni della metro, sono Florenc** (metro B e C, fermata Florenc), **Na Knizeci** (metro B, fermata Andel), **Holesovice** (metro C, fermata Nadrazi Holesovice), **Roztyly** (metro C, fermata Roztyly), **Cerny** (metro B, fermata Cerny Most). **Gli autobus funzionano tutti i giorni, dalle 4.30 alle 24; dopo questo orario parte il servizio notturno**, che si ferma alle 4.30, ed è garantito dalle linee che hanno i numeri da 501 a 514 e da 601 a 603. **Gli autobus passano con intervallo di 30 minuti circa.** È disponibile una mappa che indica i collegamenti tra le fermate della metro e quelle degli autobus.

## Tram

Muoversi in tram è forse il modo migliore per scoprire Praga. **Dai finestrini, la vista di questa città è una continua scoperta.** Se non volete passare i vostri giorni nel tram, lo capiamo, ma almeno un giro è d'obbligo! Gli orari sono uguali a quelli degli autobus, con un servizio notturno garantito dalle linee che hanno i numeri dal 51 al 59. **Tutte le linee notturne si incontrano nella fermata di Lazarska**, poco lontano dal centro.

## La funicolare di Petřín

Alla collina di **Petrin**, da cui si gode una splendida vista su Praga, si **arriva grazie alla funicolare.** I vagoni ricordano un po' il vecchio regime sovietico, ma sono precisi e comodi. La Funicolare funziona tutti i giorni, dalle 9:15 alle 20:45. da ottobre ad aprile passano ogni 15 minuti, 10 da maggio a settembre. Ci sono solo **tre fermate: Újezd, Nebozizek e Petřín.**

## Taxi

**I tassisti praguesi hanno fama di essere i più disonesti d'Europa.** Applicano tariffe assurde, cercando di spennare tutti i turisti. L'amministrazione praguese è in guerra perenne contro la categoria, ma i risultati sono ancora scarsi. Se proprio dovete prendere un taxi, verificate che il taxi porti un segnale luminoso con la scritta TAXI, il quale deve essere saldamente fissato sul tetto. Se è un po' traballante, vuol dire che è falso. **Il taxi deve avere due contrassegni sulle porte anteriori con il numero di matricola, il nome della ditta, il listino prezzi con la tariffa** di base, il prezzo al km e per minuto di attesa. Le tariffe sono le seguenti: 34 corone il costo della chiamata, a cui bisogna aggiungere 25 corone per ogni km e 5 corone per ogni minuto di attesa. Verificate che corrispondano ai prezzi segnati dal tassametro. Alla fine del viaggio, il conducente ha l'obbligo di rilasciare la ricevuta di pagamento stampata dal tassametro.

I taxi autorizzati nel centro si trovano in questi luoghi.

Piazza Vaclavske - presso l'hotel Jalta

Piazza Vaclavske - presso il cinema Hvezda

Piazza F. Kafky

Piazza Staromestské - Via Parizská

Piazza Marianske

Piazza Jana Palacha - presso il Rudolfinum

Lungofiume Smetanovo - di fronte alla Via Novotneho

Via Narodni - Piazza Jungmannovo

Via Narodni - presso il Teatro Nazionale  
Via Na Prikope - presso la Casa Slava  
Piazza Republiky - Via Hybernska  
Via Revolucni - davanti al centro commerciale Kotva  
Piazza Malostranske  
Via Hybernska (presso la stazione ferroviaria Masarykovo)  
Klarov - metropolitana Malostranska  
Via Hybernská (presso la stazione ferroviaria Masarykovo )  
Via Havlíckova - Via Na Florenci  
Piazza Hradcanské  
Piazza Loretanske  
Via Jeleni - presso il ponte Prasny (Ponte delle Polveri)  
Via Wilsonova - davanti alla Stazione Centrale  
Piazza I. P. Pavlova  
Piazza Miru \* Via Nadrazni - Via Lidicka (Andel)  
Via Perstýne  
Via Vodickova - Via v Jame

### **Battelli sulla Moldava**

Uno dei **modi più tranquilli e piacevoli per scoprire Praga è farsi trasportare da un battello sulla Moldava**. La compagnia più importante è la Compagnia Praghese della Navigazione (Pražská paroplavební společnost); offre gite panoramiche in battello per Praga, l'affitto di battelli e anche la navigazione su richiesta. La gita di 90 minuti parte ogni giorno dal 17 marzo al 5 novembre e costa 250 corone. La gita breve, nel periodo 1 aprile-9 settembre, dura 55 minuti e costa 170 corone. Le gite partono alle ore 11, 14, 16, 17 e 18. Potete chiedere informazioni e prenotare presso la stessa Compagnia Praghese della Navigazione al molo centrale.

# Mangiare

---

I lunghi giri a piedi per visitare Praga sono una buona scusa per giustificare a se stessi le calorie dei piatti tipici praguesi. Non riuscirete a lungo a resistere al richiamo di ristoranti (Restaurace), osterie (hostinec) e birrerie (pivnice) che costellano i percorsi turistici del centro storico. Da provare la **carne di maiale** (veprove) servita arrosto (veprova vecene) e accompagnata da gnocchi di pasta lievitata (knedliky) patate (brambory) o crauti (kysele zeli). Il dolce più diffuso, in vendita ad ogni angolo, è la **crepe** (palažinky) con marmellata (džem), cioccolato o fragole (jahody). Il colpo finale di solito arriva con un bicchierino di slivovice, (liquore alle prugne) o di Becherovka, un amaro d'erbe.

# Bere

---

Per quanto riguarda le bevande (nápoje), un pasto ceco è solitamente accompagnato dalla bevanda nazionale: la **birra** (pivo). Se la birra non vi piace potrete ordinare acqua minerale (minerálka), succo d'arancia (pomerančový džus), succo di mele (jablečný džus) o gassosa (specificate il nome). Ai cechi piace anche bere tè (čaj) con zucchero (cukr) e limone (citrón) e caffè (káva) con o senza latte (mléko) o panna (smetana).



Parliamo, però, della birra, orgoglio dei cechi, famosa in tutto il mondo e che a Praga può essere gustata al meglio!

La più famosa birra boema, nota sul mercato internazionale, è la **Pilsner Urquell**, chiara e dorata, prodotta con il metodo Lager e caratterizzata da un gusto forte di luppolo. Il suo nome deriva da **Pizen**, una città a 80 km da Praga dove fu prodotta per la prima volta nel 1842.

Un'altra è la **Budejovický Budvar** (ex Budweiser che ha dovuto cambiare il nome a causa dell'americana omonima), prodotta nella città di České Budejovice.

Forse la birra più amata a Praga è la **Staropramen**, dal sapore leggero e fruttato, prodotta nel quartiere di Smichov.

Altre birre sono:

- » **Krušovice**, dolce e un pò scialba, merita maggiormente quella scura (tmavé)
- » **Velkopopovický Kozel**, dolce e forte considerata da alcuni addirittura la migliore al mondo!
- » **Branik**, dal sapore inconfondibile derivante dall'acqua della Moldava con cui è fatta
- » **Bernard**, non pastorizzata, caratterizzata dal tipico sapore dolceamaro e dal forte aroma di luppolo
- » **Velvet**, sofisticata birra scura
- » **Gambrinus**, la più venduta nel paese, sia chiara che scura
- » **Herold**, birra americana prodotta in Boemia, ricca di malto, color caramello



## Vini

La Repubblica Ceca produce anche notevoli quantità di vino rosso e bianco, ma ne esporta pochissimo. Le viti crescono soprattutto in Moravia e intorno a Melnik, a nord di Praga.

Il Rulandské è un buon bianco secco; tra i rossi, in generale più pregiati, si distinguono il Frankovka e Vavrinecké.



## Super-Alcolici

Tra i superalcolici spicca la **Becherovka**, un amaro color ambra a base di erbe, servito sia come aperitivo che come digestivo, a volte con acqua tonica. Poiché ha un sapore particolare, si consiglia di provarlo. Poi ci sono la **Borovicka** al ginepro e la **Slivovice**, una grappa molto forte alle prugne.



# Shopping

---



Se siete in cerca di un tipico souvenir ceco, Praga è il posto migliore dove trovarlo. Il regalo più costoso che si possa fare è sicuramente il **crystallo di Boemia**, che ha una tradizione secolare ed un costo adeguato alla reputazione. Ce ne sono di tutte le forme e colori, da quelli che riproducono le cristallerie dell'epoca di Rodolfo IV a forme molto più moderne. Molto più accessibili le **marionette e i giocattoli in legno artigianali**, che fanno

bella mostra soprattutto nei negozi di Mala Strana e nel Vicolo d'Oro nel Castello. Tra i prodotti alimentari, ci sono i **Spa Wafer**, qualche buona birra artigianale (una grande tradizione ceca). Il regalo per eccellenza, però, è una **bottiglia di Becherovka o di Slivovice**, liquori d'erbe e di prugna con cui si chiude ogni pranzo o cena a Praga e in tutta la Repubblica Ceca.

# Pronto soccorso ed emergenze

---

## **Numeri telefonici ed indirizzi importanti**

Pronto soccorso tel. 155

Polizia tel. 158

Vigili del fuoco tel. 150

Vigili urbani tel. 156

Incidenti stradali tel. 1230, 1240

Informazioni generali tel. 12 444

Informazioni su numeri telefonici di Praga e della RC 1180

Informazioni su numeri telefonici e fax degli utenti all'estero, sui servizi e sui prezzi delle chiamate internazionali tel. 1181

Telegrammi per telefono tel. 13 30 01

Prefisso internazionale della Repubblica Ceca 00 420

## **Pronto soccorso medico**

Praga 1 - Palackého 5, tel. 224 949 181

Praga 2 - Sokolská 27, tel. 224 266 150

Praga 3 - Koněvova 205, tel. 284 862 149

Praga 4 - Pacovská 31, tel. 241 733 917

Praga 5 - Kartouzská 6, tel. 257 323 219

Praga 6 - Vítězné náměstí 13, tel. 233 340 912

Praga 7 - Dukelských hrdinů 1, tel. 233 373 933

Praga 8 - Budínova 2 (ospedale Bulovka), tel. 283 842 222

Praga 9 - Sokolovská 304, tel. 266 310 372

Praga 10 - Nad Olšínami 4, tel. 274 812 509

## **Pronto soccorso dentistico**

Praga 1 - Palackeho 5, tel. 224 946 981 (lun. - ven. 19.00 - 7.00, sab. + dom. non stop)

Praga 4 - Pacovska 31, tel. 241 733 918 (lun. - ven. 19.00 - 7.00, sab. + dom. non stop)

## **Farmacie con il servizio di emergenza**

Praga 1 - Palackého 5, tel. 224 946 982

Praga 2 - Belgická 37, tel. 222 519 731

Praga 4 - Soukalova 3355, tel. 241 770 498

Praga 4 - Anny Drabíkové 534, tel. 272 912 743

Praga 5 - Štefánikova 6, tel. 257 320 918

Praga 6 - Pod Marjánkou 12, tel. 220 514 473

Praga 7 - Milady Horákové 22, tel. 233 375 599

Praga 8 - Heydukova 10, tel.266 310 899

Praga 8 - Budinova 2 (ospedale Bulovka), tel. 283 840 501

**Perdite e ritrovati**

Praga 1, Karoliny Svetle 5, tel. 22423 5085

**Perdite delle carte di credito:**

American Express - tel. 22280 0111

Visa - tel. 22412 5353

Diners Club - tel. 26719 7450

MasterCard/Eurocard - tel. 22411 3116